



ŌMIYA NEWS



No.103 2025年12月27日 JR東労組大宮地本

「2026年3月ダイヤ改正等について（首都圏・車両）」提案を受けました！

○体制（出面の数）について

		現 行			改 正			増減
		変形等	交代	計	変形等	交代	計	
大宮総合車両センター	管理	36	1	37	36	1	37	
	一般	155	4	159	154	4	158	△1
ぐんま車両センター	管理	5	1	6	5	1	6	
	一般	28		28	27		27	△1

○車両配置両数について

（電車）	形式	現 行				改 正				増 減		
		編成数	M	T	計	編成数	M	T	計	M	T	計
大宮総合車両センター	185	2本	8	4	12	0本	0	0	0	-8	-4	-12
さいたま車両センター	E233	82本	492	328	820	81本	486	324	810	-6	-4	-10
高崎車両センター	115	1本	1	0	1	0	0	0	0	-1	0	-1

（気動車）	形式	現 行				改 正				増 減		
		編成数	M	T	計	編成数	M	T	計	M	T	計
ぐんま車両センター	キハ111・112	6本	12	0	12	2本	4	0	4	-8	0	-8
	HB-E221・222	0	0	0	0	8本	16	0	16	16	0	16

○提案時の確認事項

（客車・機関車）	形式	現行	改正	増減
ぐんま車両センター	オヤ712	1	0	-1
	EF64	2	0	-2
	DD51	2	0	-2
	DE10	7	0	-7
	DE11	1	0	-1

○運用について

さいたま車セ E233系:81編成/78運用
川越車両セ 209系・E231系:11編成/10運用
E233系:38編成/10運用
小山車セ E231系・E233系基本編成:65編成/59運用
付属編成:53編成/50運用
E131系:15編成/14運用
EV-E301系:4編成/3運用

大宮総合車両センター（東大宮センター）

・体制の「-1」については、185系の廃車に伴う
交番検査削減

さいたま車セ

・車両の「-10」は転用

主なやり取り

組：保留車について、この間の労使議論を経ている
中で組織の見直しによって考えが変わることが
あってはならない。

会：保留車については確認する。組織再編を控えて
いる中ではあるが、この間の議論は引き継いで
いく。