



# ŌMIYA NEWS



No.103 2025年12月27日 JR東労組大宮地本

## 「2026年3月ダイヤ改正等について（首都圏・車両）」提案を受けました！

### ○体制（出面の数）について

		現 行			改 正			増減
		変形等	交代	計	変形等	交代	計	
大宮総合車両センター	管理	36	1	37	36	1	37	
	一般	155	4	159	154	4	158	△1
ぐんま車両センター	管理	5	1	6	5	1	6	
	一般	28		28	27		27	△1

### ○車両配置両数について

(電車)	形式	現 行				改 正				増 減		
		編成数	M	T	計	編成数	M	T	計	M	T	計
大宮総合車両センター	185	2本	8	4	12	0本	0	0	0	-8	-4	-12
さいたま車両センター	E233	82本	492	328	820	81本	486	324	810	-6	-4	-10
高崎車両センター	115	1本	1	0	1	0	0	0	0	-1	0	-1

(気動車)	形式	現 行				改 正				増 減		
		編成数	M	T	計	編成数	M	T	計	M	T	計
ぐんま車両センター	キハ111-112	6本	12	0	12	2本	4	0	4	-8	0	-8
	HB-E221-222	0	0	0	0	8本	16	0	16	16	0	16

### ○提案時の確認事項

(客車・機関車)	形式	現行	改正	増減
ぐんま車両センター	オヤ12	1	0	-1
	EF64	2	0	-2
	DD51	2	0	-2
	DE10	7	0	-7
	DE11	1	0	-1

### ○運用について

さいたま車セ	E233系:81編成/78運用
川越車両セ	209系・E231系:11編成/10運用
	E233系:38編成/10運用
小山車セ	E231系・E233系基本編成:65編成/59運用 付属編成:53編成/50運用
	E131系:15編成/14運用
	EV-E301系:4編成/3運用

#### 大宮総合車両センター（東大宮センター）

- 体制の「-1」については、185系の廃車に伴う交番検査削減

#### さいたま車セ

- 車両の「-10」は転用主なやり取り

組：保留車について、この間の労使議論を経ている中で組織の見直しによって考えが変わることがあってはならない。

会：保留車については確認する。組織再編を控えている中ではあるが、この間の議論は引き継いでいく。