



ŌMIYA NEWS



No.024 2024年8月29日

JR東労組大宮地本

ねえ、教えて？



どうして会社は ジョブローテーション施策の 約束守らないの？

コンプライアンス遵守を社員に
教育する会社が嘘ついたり、
誤魔化したり、法律に違反する
はずがないんだよなあ…

みなさんなら、
子供にどう説明
しますか？

幻想か！？

でも現実は…

労働協約＝労使の約束事＝労働基準法守らない？
＝コンプライアンス違反？

JR 東労組は労働者への不利益は許しません！
主な確認事項の「26項目」について議論しましょう！

団体交渉での主な確認事項

- 新規ジョブローテーションの実施により、今までの特典面や年功賞金のあり方、福利厚生を変更するものではない
- 既存ジョブローテーションの実施において、社員が多様な経験を積むことにより安全・サービスレベルを向上させていく
- 出向期間は労働時間に連動して原則3年以内
- 新規な出向や転職ではなく、出向したことから差別されるものではない
- 社員の希望は毎年転勤・昇進している自己申告書による直感で判断していくことが基本
- 自己申告書は、個人の自分の都合で自らの働くキャリアを記入するもの
- 面接以外でも日々のコミュニケーションを通じてキャリアプランの相談をしていく
- 面接の場面ではある社員の夢や希望に耳を傾けるよう日々のコミュニケーションを図り、丁寧な面接を行える体制をつくる考え方である
- 研、草、運転士の研に跨成を行ってきた実績は、運転士になるまでにお客さま対応、運転技術の基礎知識、研、車掌、運転士の役割を理解した上で就活活動対応が可能だった
- 車掌を経て運転士となる社員も今後発生するが、車掌が身につけてきたスキルや役割等の位置づけは変わらない
- 今後も研、車掌、運転士の間に隔離する社員もいる
- 研を経める、車掌を経る、運転士を経るというキャリアも希望として苦にならない
- 允諾に見ることは、奉公なケースの一つとして可能性がある。元の個所で経験を積むことがありますキャリアの一つ
- 職務や担当が変わった場合で定期年齢超過セットになる
- 2020年4月より新規スタート時前で、同一箇所・同一部署に10年以上いる社員が一斉に異動するわけではない
- 研や車掌の部署の交替の実際には配達距離に配慮し、10年を超える場合はある
- 研を経める場合は、採用エリアを基本とする
- 自分が積んでキャリアの実績に加えて、任用の基準に該当する社員の希望を把握する
- 労働時間の実績と扶養扶助、扶養扶助のためにも労働の休止に考慮した部署担当の配置と人材配置を行う。部署担当の座席の能力、土台は変わらない
- 研修制度においては研修に参加する際にも研修の休止に考慮した部署担当の配置と人材配置を行う。部署担当の座席の能力、土台は変わらない
- 研修の目的を実現するためにもフォーラン橋の人材育成に重要なである
- 研修制度については研修に参加する際にも研修の休止に考慮した部署担当の配置と人材配置を行う。部署担当の座席の能力、土台は変わらない
- ライフルライフルの実績によって2020年4月1日以降
- ついでこれまでの取り扱いとする
- 研修の目的を実現するためにも研修の休止に考慮した部署担当の配置と人材配置を行う。部署担当の座席の能力、土台は変わらない
- 研修の目的を実現するためにも研修の休止に考慮した部署担当の配置と人材配置を行う。部署担当の座席の能力、土台は変わらない

「団体交渉での主な確認事項」という資料
があります。職場討議でも活用されていま
す。ぜひ役員までお問い合わせください。
これは本部一本社間の団体交渉で確認し
た「約束事」です。