



ŌMIYA NEWS



No.26 2023年8月10日 JR東労組大宮地本

「浦和東営業統括センター（南浦和駅）の信号扱所移設および業務体制の見直し実施日の変更について」の提案を受けました！

8月9日大宮支社より「浦和東営業統括センター（南浦和駅）の信号扱所移設および業務体制の見直し実施日の変更について」の提案を受けました。内容は以下のとおりです。

1. 変更後の実施日

- 令和5年11月12日 ※変更前 令和5年11月19日

2. 変更事由

- 渋谷駅における線路切換工事の実施日が令和5年11月19日に設定されたことに伴い、リスク回避の観点から、同一日の施工である南浦和駅の信号扱所移設工事の実施日を変更する。

3. 実施日変更による影響

- なし

4. スケジュール

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
社員周知	▼										
工事関係		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
教育・訓練			●	●	●	●	●	●	●	●	
施策実施											★

※施策実施日のみの変更である。

※工事工程等によりスケジュールが変更となる場合がある。

5. その他

- 施策の実施内容および施策実施後の体制について変更はない。

(参考) 南浦和駅におけるお身体の不自由なお客さまのご案内業務全般（受付業務含む）をセントラル警備保障株式会社への委託についても、令和5年11月12日からとする。



～提案時やりとり要旨～

■さいたま車セのシステム端末に関する教育について「時期、内容、機関等」はどうか。

- お盆明けに設置され、8月下旬～9月下旬に訓練、10月はフォロー期間。
- 実際は3台設置だが2台を使用して画面を見ながら入力を行うようになる。

■渋谷駅における線路切換工事期間はどうか。また京浜東北線への影響はあるのか。

- 11月17日～20日を予定している。
- 京浜東北線については快速運転は中止となる。

■1月の工事の際は9,000番台の臨時電車が多数運転され、時変、特発、引上据付等が多数発生し、それに伴う入出区原票も作成している。今回の業務量はどの程度か。

- 業務量は把握できていないが事前の教育をしっかり行い、余裕をもってフォローできるスケジュールを組んでいる。社員が手待ち時間で扱えるようにして準備する。

※スケジュール感のなさを指摘し、事故のないように施策を進めることを確認。また不安な中で渋谷工事を迎えるのであれば運転指導がフォローすることを求めました。

職場の不安を解消し、安全第一の施策にしよう！