



## 川越線の単線区間で上りと下りの電車が在線!

# 駅間に長時間停車!!

# 様々な問題が発生!!

3月2日、川越線・指扇～南古谷において、単線区間にも関わらず大宮方面の上り列車と川越方面の下り列車が在線するという、あってはならない事故が発生しました。運転再開にも長時間要する事象となりました。

職場では当日運転していた組合員などから、多くの問題点【気づき】が出され、現場の声を掴むと共に原因究明に向け議論をしていきます。大宮地本としても、運転職場に留まらずあらゆる系統での視点で責任追及から原因究明への運動を推し進めていきます!

### 【当日対応した社員の声】



運転士

- Aさん「信号現示に従い出発した。そしたら停止信号だったので停車したら、前照灯が見え車両センターへの入区列車だと思った」
- Bさん「遅れはあったが、信号現示に従い発車した」「途中の信号機で停止現示だったため停車した」「前照灯が見えたため、車両センター内の入換車両かと思った」

### 【長時間停車になり発生した問題】



- 「簡易トイレは困いや目隠しもなく、全く使えなかったため我慢してもらう事になった」
- 「踏切が開かずの踏切になってしまいUターンする車が多数あった」
- 「宿泊地変更が多数発生したため睡眠時間が取れず、30～40分しか横になれなかった」

## 現場の声から安全な職場風土を構築しよう!